(എ) ചിറയിൻകീഴ്-അരയത്തുരുത്ത് മഹാത്മാഗാന്ധി ബീച്ച് റോഡും അനുബന്ധ പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) അരയത്തുരുത്ത്-മഹാത്മാഗാന്ധി ബീച്ച് റോഡ് എന്നാണ് പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്തത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം പ്രസ്തുത റോഡിൽ എന്തെങ്കിലും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളോ അറ്റകുറ്റപ്പണികളോ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഈ റോഡിനുവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു;

(ഇ) ഈ റോഡിനെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അവഗണിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1990-ൽ 575 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങളൊന്നും പൂർത്തിയാക്കാത്തതുമൂലം പണി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പുതുക്കിയ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയതിനുശേഷം ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പണി തുടങ്ങുന്നതാണ്.

(ബി) 1989-ൽ

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) അവഗണനയില്ല, പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

70 (3243) ചിറ്റാർ റോഡിലെ മൈലമൂട് പാലം

ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡിലെ മൈലമൂട് പാലം പുതുക്കിപ്പണിയാനുള്ള നടപടികൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

പ്രസ്തുത പണിക്ക് 1.12.1997 ന് 89.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് വനം വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്തായതിനാൽ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടാൻ താമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. അലൈൻമെന്റിൽ ചെറിയമാറ്റം വരുത്തി എത്രയും വേഗം പണി ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly